



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ БИРИЛЮССКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**22.10.2025**

**с. Новобирилюссы**

**№453**

О внесении изменений в постановление администрации Бирилюсского района от 15.10.2013 № 435 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьями 27, 33, 48 Устава Бирилюсского муниципального района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

Внести в постановление администрации Бирилюсского района от 15.10.2013 № 435 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района» следующие изменения:

- приложение №2 к постановлению «Обеспечение потребности населения в перевозках» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению безопасности и жизнедеятельности А.М. Белова.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в районной общественно-политической газете «Новый путь».

Глава района

В.П. Лукша

Подпрограмма муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»  
«Обеспечение потребности населения в перевозках»

**1. Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель Подпрограммы №2	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района, администрации поселений района
Соисполнитель Подпрограммы №2	Администрация Бирилюсского района
Участники Подпрограммы №2	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по результатам проведения торгов.
Цели и задачи Подпрограммы №2	Цель: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района. Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №2	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (40,8 тыс.чел. ежегодно) Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (1,0 тыс.чел. ежегодно) Обеспечение и реализация подпрограммы не менее чем на 90%
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 2	2019-2030 годы без разделения на этапы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы №2	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы №2 составляет 179846,69 тыс. рублей, в том числе: 179846,69 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета. Объем финансирования по годам реализации Подпрограммы: <b>2019</b> год – 15153,7 тыс. рублей, в том числе: 15153,7 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета; <b>2020</b> год – 16019,3 тыс.рублей, в том числе: 16019,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2021</b> год – 16012,2 тыс.рублей, в том числе: 16012,2 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2022</b> год – 21738,0 тыс.рублей, в том числе: 21738,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2023</b> год – 20865,0 тыс.рублей, в том числе: 20865,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2024</b> год – 21354,02 тыс.рублей, в том числе: 21354,02 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2025</b> год – 22864,47 тыс.рублей, в том числе: 22864,47 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2026</b> год – 22920,0 тыс.рублей, в том числе: 22920,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.

	<p><b>2027</b> год – 22920,0 тыс.рублей, в том числе:  22920,0 тыс.рублей – средства районного бюджета;  0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
--	--

## 2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы №2

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями Бирилюсского района является полномочиями муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажи́рские перево́зки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения Бирилюсского района.

Транспортная инфраструктура внешнего транспорта в Бирилюсском районе представлена автокассой в с. Новобирилюссы и железнодорожной станцией в п. Рассвет, с. Суриково, а также причалом в д. Промбор и п. Проточный, которые осуществляют транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Транспортное обслуживание населения района осуществляется:

Пассажи́рские перево́зки автомобильным транспортом по пригородным и междугородним внутрирайонным маршрутам - ООО «Магистраль». Транспорт общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок представлен автобусами.

Муниципальным предприятием «Магистраль» в 2020г. перевезено 81% всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам Бирилюсского района.

Пассажи́рские перево́зки водным транспортом на территории Бирилюсского района - АО «Ачинское ДРСУ». Транспорт представлен договором аренды пассажирского судна теплоход «КС-100Д-1-23».

Показатели результатов работы общественного транспорта Бирилюсского района (автобусного, водного) представлены в таблице.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	показатель
1.	Количество маршрутов регулярных перевозок, в том числе:	ед.	16
2.	автобусных	ед.	15
3.	водных	ед.	1
4.	Количество транспортных средств, в том числе:	ед.	16
5.	автобусов	ед.	15
6.	катеров	ед.	1
7.	Объем пассажирских перевозок в 2021г., в том числе:	тыс.чел.	25,6
8.	автобусами	тыс.чел.	24,69
9.	катером	тыс.чел.	0,881
10.	Объем пассажирооборота в 2021г., в том числе:	тыс. пасс. км.	263,45
11.	автобусами	тыс. пасс. км.	256,4
12.	катером	тыс. пасс. км.	7,05

Внутренние водные перевозки пассажиров в период навигации для населения Проточенского и Полевского сельсоветов пользуются 3,9% жителей Бирилюсского района.

Пригородные железнодорожные поезда в районе не решают проблему по перевозке пассажиров, так как воспользоваться проездом до административных центров г. Ачинск и г. Красноярск может воспользоваться только 27% жителей Бирилюсского района. Связи с районным центром по железной дороге - нет.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, и убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин являются:

- снижение численности населения в сельской местности;

- отдаленность сел;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в зимнее время года;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в межсезонье;
- из-за недостаточной плотности дорожной сети часть местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси;
- высокая степень износа подвижного состава;
- небольшая интенсивность пассажиропотоков на территории Бирилюсского района при перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

Кроме того, регулярно возрастающие цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Бирилюсского района, а также с целью комплексного развития транспорта Бирилюсского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах планируется решить следующие задачи:

- на автомобильном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- на водном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообществе.

В 2021г. из бюджета Бирилюсского района на компенсацию недополученных доходов за перевозку граждан, перечислены субсидии:

- за регулярные пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского района (ООО «Магистраль») в размере 12752,1 тыс. рублей.

- за пассажирские перевозки водным транспортом (АО «Ачинское ДРСУ») в размере 3059,0 тыс.рублей.

### **3. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы №2 является развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития района и улучшение качества жизни населения. Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Индикаторами является:

- транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (26,0 тыс.чел.)

- транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (0,88 тыс.чел.)

### **4. Мероприятия подпрограммы**

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

### **5. Механизм реализации подпрограммы**

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района совместно с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки в Бирилюсском районе.

Пассажирские перевозки на территории Бирилюсского района осуществляются согласно:

1. Программы пассажирских автомобильных перевозок по городским, пригородным и междугородным внутрирайонным маршрутам субсидируемым из бюджета на очередной финансовый год (приложение 1 к Подпрограмме).

2. Программы пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д. Промбор – п. Проточный – д. Промбор на очередной финансовый год (приложение 2 к Подпрограмме).

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на территории Бирилюсского района (утвержден Постановлением администрации района от 02.12.2019 №453).

Распределение норматива субсидирования автомобильных пассажирских перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

Порядок и условия предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении утвержден Постановлением администрации района от 06.02.2020 №47.

Программа пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д.Промбор – п.Проточный - д.Промбор в очередном финансовом году (приложение 2 к Подпрограмме). Норматив субсидирования внутренних водных перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

В рамках решения задач подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

1. Организация транспортного обслуживания населения, включающая:
  - ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости открытие, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости утверждение документа планирования регулярных перевозок Бирилюсского района и внесение в него изменений;
  - в случае необходимости проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Мониторинг транспортного обслуживания населения, сбор и анализ статистических данных. Применение контроля транспортного обслуживания населения в рамках имеющихся полномочий. Проведение профилактических мер, направленных на соблюдение действующих норм и правил в области транспортного обслуживания населения.

## **6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы**

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка реализации Подпрограммы №2 осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Бирилюсский район» и субсидий, представлено в приложении № 5 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

## **7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы**

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района. Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

## **8. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущий контроль за ходом реализацией подпрограммы осуществляет Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

Текущий контроль за целевым расходованием средств районного бюджета осуществляет финансовое управление администрации района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет контрольно-счетная палата Бирилюсского района.

Перечень и значение показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации									
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель Подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района													
1.	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	40,8	29,86	26,88	32,13	40,79	40,89	40,79	40,79	40,79	
2.	Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	1,28	1,06	0,88	1,06	0,99	0,64	0,99	0,99	0,99	

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение потребности населения в перевозках»

Цель, задачи, мероприятия подпрограммы	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)							Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
	ГРБ С	Рз П р	Ц С Р	В Р	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района.												
Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного обслуживания населения.												
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по пригородным и междугородным внутрирайонным маршрутам»	15	X	X	X	17378,7	17688,9	18010,02	18985,52	19371,0	19371,0	110805,14	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2026 году составит 33,5 тыс. пасс.;
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки водным транспортом на территории Бирилюсского района»	15	X	X	X	3176,1	3176,1	3344,0	3878,95	3549,0	3549,0	20673,15	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2026 году составит 1,0 тыс. пасс.;
«Мероприятия в целях организации пассажирских перевозок»	15	X	X	X	0	0	4,660	0	0	0	0	
«Предоставление субсидии юридическим лицам осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на топливо, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV»	15	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	ООО "Магистраль" получила денежные средства на возмещение затрат
«Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на выполнение работ по разработке паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) автомобильного транспорта»	15	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	Получение паспортов обеспечения транспортной безопасности на автобусы задействованные на муниципальных маршрутах

«Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV»	15	X	X	X	19,5	0	0	0	0	0	19,5	получение денежных средств на возмещение затрат на профилактические мероприятия и дезинфекцию автобусов ООО "Магистраль"
«Предоставление субсидии организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского района в целях оснащения транспортных средств техническими средствами для обеспечения транспортной безопасности»	15	X	X	X	1163,7	0	0	0	0	0	1163,7	обеспечение безопасности пассажиров

Приложение № 4  
к муниципальной программе Бирилюсского района  
«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

Информация о распределении планируемых расходов по Подпрограммам Муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Код бюджетной классификации	Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)						
		ГРБС	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на период
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»	15	23837	23536,8	27630,12	26421,77	26477,3	26477,3	154380,29
Подпрограмма 1	«Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района»	15	2099	2671,8	6276,1	3557,3	3557,3	3557,3	21718,8
Подпрограмма 2	«Обеспечение потребности населения в перевозках»	15	21738	20865	21354,02	22864,47	22920,0	22920,0	132661,49
Подпрограмма 3	«Повышение комплексной безопасности дорожного движения»	15	0	0	0	0	0	0	0,00
		13							

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей Муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов(тыс. руб.), годы						
			2022г	2023г	2024г	2025г	2026г	2027г	итого
Программа	<b>"Развитие транспортной системы Бирилюсского района"</b>	расходные обязательства по программе, всего в том числе:	<b>23837,0</b>	<b>23536,8</b>	<b>27630,12</b>	<b>26421,77</b>	<b>26477,3</b>	<b>26477,3</b>	<b>154380,29</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0	0	0	0,0
		районный бюджет	23837,0	23536,8	27630,12	26421,77	26477,3	26477,3	154380,29
<b>Подпрограмма №1 «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района</b>									
Мероприятие 1.1	Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Мероприятие 1.2	Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Мероприятие 1.3	Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	<b>Всего в том числе:</b>	<b>2099,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2099</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
		районный бюджет	2099,0	0	0	0	0	0	<b>2099</b>
Мероприятие 1.4	Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0,0</b>	<b>2671,8</b>	<b>6276,1</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>19619,8</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
		районный бюджет	0,0	2671,8	6276,1	3557,3	3557,3	3557,3	<b>19619,8</b>
<b>итого по подпрограмме 1</b>			<b>2099</b>	<b>2671,8</b>	<b>6276,1</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>21718,8</b>



