



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ БИРИЛЮССКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**30.10.2025**

**с.Новобирилюссы**

**№474**

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Красноярского края «О территориальной организации местного самоуправления в Красноярском крае» от 15.05.2025 № 9-3914, постановлением администрации района от 15.10.2025 №445 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бирилюсского муниципального округа, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 27, 33 ,48 Устава Бирилюсского муниципального района Красноярского края **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы района по обеспечению безопасности и жизнедеятельности Белова А.М.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в общественно-политической газете «Новый путь», но не ранее 01 января 2026 года.

Глава района

В.П. Лукша

Муниципальная программа Бирилюсского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского  
муниципального округа»

**1. Паспорт муниципальной программы Бирилюсского муниципального округа  
Красноярского края «Развитие транспортной системы на территории  
Бирилюсского муниципального округа» (далее - Муниципальная программа)**

Ответственный исполнитель программы	Администрация Бирилюсского муниципального округа
Соискатели программы	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского муниципального округа.
Участники программы	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса»; Распоряжение Правительства Красноярского края от 09.08.2013 № 559-р «Об утверждении перечня государственных программ Красноярского края»; Постановление Правительства Красноярского края от 20.09.2023 № 736-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формировании и реализации»; Постановление администрации Бирилюсского муниципального округа №445 от 15.10.2025 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бирилюсского муниципального округа Красноярского края, их формирования и реализации»
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма №1 «Обеспечение потребности населения в перевозках».
Цели муниципальной Программы	Создание условий для развития перевозок пассажиров водным и автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа.
Задачи Муниципальной программы	1.Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.
Целевые	Утверждены в приложении 1 к паспорту муниципальной

индикаторы муниципальной программы	программы
Значения целевых индикаторов на долгосрочный период	Утверждены в приложении 2 к паспорту муниципальной программы
Этапы и сроки реализации программы	Программа на 2026-2028 годы реализуется без разбивки на этапы
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет тыс. рублей, в том числе: 76542,0 тыс. рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета.</p> <p>Объем финансирования по годам реализации муниципальной программы:</p> <p><b>2026</b> год –25514,0 тыс. рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2027</b> год –25514,0 тыс. рублей, в том числе: 25514,0тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2028</b> год –25514,0 тыс. рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

## 2. Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы

Одним из приоритетных направлений стратегии социально-экономического развития Бирилюсского муниципального округа Красноярского края до 2028 года является развитие транспортной инфраструктуры и содержание и ремонт существующей сети автомобильных дорог местного значения.

На территории Бирилюсского муниципального округа транспортная инфраструктура является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения муниципального округа, что является необходимым условием территориальной ценности, единства экономического пространства.

Пассажирские перевозки на территории Бирилюсского муниципального округа осуществляются автомобильным и водным транспортом общего пользования.

Существующая сеть по маршрутам регулярных автомобильных и водных перевозок действует в соответствии с нормативами обеспечения потребности

населения муниципального округа в услугах пассажирского транспорта и полностью удовлетворяет потребность населения в пассажирских перевозках.

Одной из основных проблем развития транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров, что обусловлено снижением численности населения и активной автомобилизацией жителей округа.

### **3. Цели социально-экономического развития в сфере управления муниципальными финансами**

Целью муниципальной программы является создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих задач:

1. Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.

2. Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

### **4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы**

Механизмы реализации муниципальной программы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Источником финансирования программы являются средства окружного бюджета. Главным распорядителем средств окружного бюджета на реализацию мероприятий программы является администрация Бирилюсского муниципального округа.

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского муниципального округа.

В рамках взаимодействия исполнения мероприятий программы ответственные исполнители взаимодействуют с региональными структурами.

### **5. Прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Поставленные цели и задачи муниципальной программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Бирилюсского муниципального округа.

Ожидаемые результаты реализации программы:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;
- повышение транспортной доступности территорий округа с другими территориями края;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

## **6. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов утверждены в приложениях 1-3 к муниципальной программе.

## **7. Распределение расходов по отдельным мероприятиям программы**

Информация о распределении планируемых расходов по подпрограмме муниципальной программы представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

## **8. Сроки реализации Муниципальной программы**

Муниципальная программа Бирилюсского муниципального округа «Развитие транспортной системы Бирилюсского муниципального округа» реализуется без разделения на этапы, так как большинство мероприятий реализуется ежегодно с установленной периодичностью.

## **9. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы**

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы представлена в приложении 5 к муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Бирилюсского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период.

## **10. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Муниципальной программы**

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации Муниципальной программы:

- 1) внешние финансово-экономические риски:
  - сокращение в ходе реализации Муниципальной программы предусмотренных объемов бюджетных средств, что потребует внесения изменений в Муниципальную программу, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказа от реализации отдельных мероприятий или даже задач Муниципальной программы;
  - возможность снижения темпов экономического роста, ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции;

- длительный срок реализации Муниципальной программы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере ее реализации могут привести к необходимости значительных корректировок значений целевых показателей;

2) внешние законодательно-правовые риски:

- изменение законодательства Российской Федерации и законодательства Красноярского края;

- несовершенство законодательно-правовой базы, которое проявляется в ее неполноте, противоречивости и т.д.;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3) внутренние риски:

- неэффективность организации и управления процессом реализации мероприятий Муниципальной программы.

Меры управления внешними финансово-экономическими рисками:

- проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Муниципальной программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора ее мероприятий;

- оперативное реагирование и внесение изменений в Муниципальную программу, снижающих воздействие негативных факторов на достижение целевых показателей Муниципальной программы.

Меры управления внутренними рисками:

- разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации программных положений и мероприятий, а также эффективности использования бюджетных средств;

- проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации Муниципальной программы, возможно;

- принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и соисполнителей Муниципальной программы.

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Муниципальной программы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации Муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации Муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

### Перечень целевых показателей и показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Вес показателя	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации		
					2026 год	2027 год	2028 год
1	Цель: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.						
	Обеспечение и реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа»	%	X	Отчет об исполнении бюджета	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%
1.2.	Задача : Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного обслуживания населения.						
1.2.1.	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки	тыс.чел.	0,2	Ведомственная отчетность	40,89	40,89	40,89
1.2.2.	Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки	тыс.чел.	0,2	Ведомственная отчетность	0,65	0,65	0,65

### Целевые показатели на долгосрочный период

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Вес показателя	Источник информации	2026 год	2027 год	2028 год
1	Цель: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.						
	Обеспечение и реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа»	%	X	Отчет об исполнении бюджета	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%

Подпрограмма муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа»

**«Обеспечение потребности населения в перевозках»**

**1. Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель Подпрограммы №2	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского муниципального округа
Соисполнитель Подпрограммы №2	Администрация Бирилюсского муниципального округа
Участники Подпрограммы №2	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по результатам проведения торгов.
Цели и задачи Подпрограммы №2	Цель: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа. Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №2	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (40,89 тыс.чел. ежегодно) Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (0,65 тыс.чел. ежегодно) Обеспечение и реализация подпрограммы не менее чем на 90%
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 2	2026-2028 годы без разделения на этапы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы №2	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы №2 составляет 76542,0 рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета. Объем финансирования по годам реализации Подпрограммы: <b>2026</b> год – 25514,0 тыс.рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2027</b> год – 25514,0 тыс.рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2028</b> год – 25514,0 тыс.рублей, в том числе: 25514,0 тыс.рублей – средства окружного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

## 2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы №1

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями Бирилюсского муниципального округа является полномочиями муниципального округа в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажи́рские перево́зки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения Бирилюсского муниципального округа.

Транспортная инфраструктура внешнего транспорта в Бирилюсском муниципальном округе представлена автокассой в с. Новобирилюссы и железнодорожной станцией в п. Рассвет, с. Суриково, а также причалом в д. Промбор и п. Проточное, которые осуществляют транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Транспортное обслуживание населения Бирилюсского муниципального округа осуществляется:

Пассажи́рские перево́зки автомобильным транспортом по пригородным и междугородним внутриокружным маршрутам - ООО «Магистраль».

Пассажи́рские перево́зки водным транспортом на территории Бирилюсского муниципального округа - АО «Ачинское ДРСУ». Транспорт представлен договором аренды пассажирского судна теплоход «КС-100Д-1-23».

Показатели результатов работы общественного транспорта Бирилюсского муниципального округа (автобусного, водного) представлены в таблице.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	показатель
1.	Количество маршрутов регулярных перевозок, в том числе:	ед.	16
2.	автобусных	ед.	15
3.	водных	ед.	1
4.	Количество транспортных средств, в том числе:	ед.	16
5.	автобусов	ед.	15
6.	катеров	ед.	1
7.	Объем пассажирских перевозок в 2026г., в том числе:	тыс.чел.	
8.	автобусами	тыс.чел.	
9.	катером	тыс.чел.	
10.	Объем пассажирооборота в 2026г., в том числе:	тыс. пасс. км.	
11.	автобусами	тыс. пасс. км.	
12.	катером	тыс. пасс. км.	

Внутренние водные перевозки пассажиров в период навигации для населения Проточенского и Полевского территориальных подразделений пользуются 3,9% жителей Бирилюсского муниципального округа.

Пригородные железнодорожные поезда в округе не решают проблему по перевозке пассажиров, так как воспользоваться проездом до административных центров г. Ачинск и г. Красноярск может воспользоваться только 27% жителей Бирилюсского муниципального округа. Связи с окружным центром по железной дороге - нет.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, и убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин являются:

- снижение численности населения в сельской местности;
- отдаленность сел;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в зимнее время года;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в межсезонье;
- из-за недостаточной плотности дорожной сети часть местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы;

- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси;
- высокая степень износа подвижного состава;
- небольшая интенсивность пассажиропотоков на территории Бирилюсского муниципального округа при перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

Кроме того, регулярно возрастающие цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Бирилюсского муниципального округа, а также с целью комплексного развития транспорта Бирилюсского муниципального округа для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах планируется решить следующие задачи:

- на автомобильном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- на водном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении.

В 2026г. из бюджета Бирилюсского муниципального округа на компенсацию недополученных доходов за перевозку граждан, перечислены субсидии:

- за регулярные пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского муниципального округа (ООО «Магистраль») в размере 21 599,0 тыс. рублей.

- за пассажирские перевозки водным транспортом (АО «Ачинское ДРСУ») в размере 3 915,0 тыс. рублей.

### **3. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы №1 является развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения. Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского муниципального округа.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутриокружных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Индикаторами является:

- транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (32,7 тыс. чел.)

- транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (1,06 тыс. чел.)

### **4. Мероприятия подпрограммы**

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

### **5. Механизм реализации подпрограммы**

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского муниципального округа совместно с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки в Бирилюсском муниципальном округе.

Пассажирские перевозки на территории Бирилюсского муниципального округа осуществляются согласно:

1. Программы пассажирских автомобильных перевозок по городским, пригородным и междугородным внутриокружным маршрутам субсидируемым из бюджета на очередной финансовый год (приложение 1 к Подпрограмме).

2. Программы пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д. Промбор – п. Проточный – д. Промбор на очередной финансовый год (приложение 2 к Подпрограмме).

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на территории Бирилюсского муниципального округа (утвержден Постановлением администрации муниципального округа от .....2025 №...).

Распределение норматива субсидирования автомобильных пассажирских перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

Порядок и условия предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении утвержден Постановлением администрации муниципального округа от 00.00.2025 №.....

Программа пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д.Промбор – п.Проточный - д.Промбор в очередном финансовом году (приложение 2 к Подпрограмме). Норматив субсидирования внутренних водных перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

В рамках решения задач подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

1. Организация транспортного обслуживания населения, включающая:

- ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского муниципального округа;

- в случае необходимости открытие, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского муниципального округа;

- в случае необходимости утверждение документа планирования регулярных перевозок Бирилюсского муниципального округа и внесение в него изменений;

- в случае необходимости проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок Бирилюсского муниципального округа;

- в случае необходимости заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Мониторинг транспортного обслуживания населения, сбор и анализ статистических данных. Применение контроля транспортного обслуживания населения в рамках имеющихся полномочий. Проведение профилактических мер, направленных на соблюдение действующих норм и правил в области транспортного обслуживания населения.

## **6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы**

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка реализации Подпрограммы №2 осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Бирилюсский муниципальный округ» и субсидий, представлено в приложении № 5 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

## **7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы**

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности

функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности округа. Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта округа.

## **8. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущий контроль за ходом реализацией подпрограммы осуществляет Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского муниципального округа.

Текущий контроль за целевым расходованием средств окружного бюджета осуществляет финансовое управление администрации Бирилюсского муниципального округа.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств окружного бюджета осуществляет контрольно-счетная палата Бирилюсского муниципального округа.

Перечень и значение показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации		
				2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7
Цель Подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского округа						
1.	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	40,89	40,89	40,89
2.	Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	0,65	0,65	0,65

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение потребности населения в перевозках»

Цель, задачи, мероприятия подпрограммы	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)			Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
	ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского округа.								
Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного обслуживания населения.								
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по пригородным и междугородным внутриокружным маршрутам»	15	X	X	X	21599,0	21599,0	21599,0	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2028 году составит 33,5 тыс. пасс.;
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки водным транспортом на территории Бирилюсского муниципального округа»	15	X	X	X	3915,0	3915,0	3915,0	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2028 году составит 1,0 тыс. пасс.;
«Мероприятия в целях организации пассажирских перевозок»	15	X	X	X	0	0	0	
«Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на выполнение работ по разработке паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) автомобильного транспорта»	15	X	X	X	0	0	0	Получение паспортов обеспечения транспортной безопасности на автобусы задействованные на муниципальных маршрутах
«Предоставление субсидии организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского муниципального округа в целях оснащения	15	X	X	X	0	0	0	Обеспечение безопасности пассажиров

транспортных средств техническими средствами для обеспечения транспортной безопасности"								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 4  
к муниципальной программе Бирилюсского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы на территории  
Бирилюсского муниципального округа»

Информация о распределении планируемых расходов по Подпрограммам Муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Код бюджетной классификации ГРБС	Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)			
			2026 год	2027 год	2028 год	Итого на период
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа»	15	25514,0	25514,0	25514,0	76542,0
Подпрограмма 1	«Обеспечение потребности населения в перевозках»	15	25514,0	25514,0	25514,0	76542,0

Приложение № 5  
к муниципальной программе Бирилюсского муниципального округа  
«Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского  
муниципального округа»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей Муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и окружного бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов(тыс. руб.), годы			
			2026г	2027г	2028г	итого
Программа	<b>"Развитие транспортной системы на территории Бирилюсского муниципального округа"</b>	расходные обязательства по программе, всего в том числе:	<b>25514,0</b>	<b>25514,0</b>	<b>25514,0</b>	<b>76542,0</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0,0
		окружной бюджет	25514,0	25514,0	25514,0	76542,0
<b>Подпрограмма №1 «Обеспечение потребности населения в перевозках»</b>						
Мероприятие 2.1	Субсидия перевозчикам, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по пригородным и междугородным внутриокружным маршрутам	<b>Всего в том числе:</b>	<b>21599,0</b>	<b>21599,0</b>	<b>21599,0</b>	<b>64797,0</b>
		краевой бюджет				<b>0</b>
		окружной бюджет	21599,0	21599,0	21599,0	<b>64797,0</b>
Мероприятие 2.2	Субсидия перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки водным транспортом на территории Бирилюсского муниципального округа	<b>Всего в том числе:</b>	<b>3915,0</b>	<b>3915,0</b>	<b>3915,0</b>	<b>11745,0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	<b>0</b>
		окружной бюджет	3915,0	3915,0	3915,0	<b>11745,0</b>
Мероприятие 2.3	"Приобретение транспортных средств для осуществления транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального округа в рамках подпрограммы "Обеспечение потребности населения в перевозках"	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	<b>0</b>
		окружной бюджет	0	0	0	<b>0</b>

Мероприятие 2.4	Мероприятия в целях организации пассажирских перевозок», в том числе: проведение открытого конкурса в электронной форме на оказание услуг по организации и осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Бирилюсского муниципального округа; приобретение защищенной полиграфической продукции.	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0
		окружной бюджет	0	0	0	0
Мероприятие 2.6	Субсидия юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на выполнение работ по разработке паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) автомобильного транспорта	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0
		окружной бюджет	0	0	0	0
Мероприятие 2.8	Субсидия организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского муниципального округа в целях оснащения транспортных средств техническими средствами для обеспечения транспортной безопасности	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0
		окружной бюджет	0	0	0	0
<b>итого по подпрограмме 1</b>			<b>25514,0</b>	<b>25514,0</b>	<b>25514,0</b>	<b>76542,0</b>

**ПРОГРАММА ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ГОРОДСКИМ, ПРИГОРОДНЫМ И МЕЖДУГОРОДНЫМ ВНУТРИОКРУЖНЫМ МАРШРУТАМ,  
СУБСИДИРУЕМЫМ ИЗ БЮДЖЕТА НА 2026 ГОД**

№ маршрута	Наименование маршрута	Дни работы	Протяженность маршрута	Рейсы в день	январь			февраль			март			апрель			май			июнь					
					дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
<b>Городские (окружные) перевозки</b>																									
11	Маслозавод-Мелиоративная	1,2,3,4,5	16,4	8	16	128	2099,2	19	152	2492,8	21	168	2755,2	22	176	2886,4	19	152	2492,8	21	168	2755,2			
<b>Пригородные маршруты</b>																									
111	Новобирилюссы-Арефьево	1,2,3,4,5	11,3	8	16	128	1446,4	19	152	1717,6	21	168	1898	22	176	1988,8	19	152	1717,6	21	168	1898,4			
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	1,2,4,5,6	14,4	4	23	92	1324,8	20	80	1152,0	22	88	1267,2	21	84	1209,6	22	88	1267,2	22	88	1267,2			
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	3,7	14,4	6	8	48	691,2	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2			
113	Рассвет - Суриково	1,2	8,2	3	8	24	196,8	8	24	196,8	10	30	246,0	9	27	221,4	8	24	196,8	10	30	246,0			
114	Новобирилюссы - Ивановка-Орловка	2,4	32	4	6	24	768,0	8	32	1024,0	9	36	1152	9	36	1152	8	32	1024,0	9	36	1152			
115	Рассвет-Суриково-Кипрейное	1	26	4	4	16	416,0	4	16	416,0	5	20	520,0	4	16	416,0	4	16	416,0	5	20	520,0			
110	Новобирилюссы-Еловка-Шуточкино	2	17,6	2	3	6	105,6	4	8	140,8	5	10	176	4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176,0			
123	Новобирилюссы-Сахарное	1,5	45	4	7	28	1260,0	8	32	1440,0	9	36	1620	9	36	1620	8	32	1440,0	9	36	1620,0			
<b>ИТОГО РЕЙСОВ ПРИГОРОД</b>									366	6208,8		392	6778,4		442	7657		437	7526,2		406	6980		436	7570,8
<b>Междугородные внутриокружные маршруты</b>																									
222	Промбор-Подкаменка-Новобирилюссы	1,4	71,5	4	6	24	1716,0	8	32	2288,0	9	36	2574,0	9	36	2574	8	32	2288,0	9	36	2574			
222-а	Новобирилюссы-Подкаменка	1,2,4,5	69,5	2		0	0,0		0	0		0	0,0		0	0	16	32	2224	18	36	2502			
223	Новобирилюссы - Кирчиж - Биктимировка	1,5	65,9	4	7	28	1845,2	8	32	2108,8	9	36	2372,4	9	36	2372,4	8	32	2108,8	9	36	2372,4			
224	Новобирилюссы-	2,5	64,4	4	7	28	1803,2	8	32	2060,8	9	36	2318,4	9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4			

	Маталассы																						
225	Новобириллоссы-Мендельский	2,5	93	2	3	6	558,0	4	8	744,0	4	8	744,0	4	8	744,0	4	8	744,0	3	6	558,0	
225 а	Новобириллоссы-Ивановка-Мендельский	2	103,8	2	3	6	622,8	4	8	830,4	5	10	1038,0	4	8	830,4	4	8	830,4	5	10	1038,0	
226	Новобириллоссы-Рассвет	1,3,4	69,5	2	6	12	834,0	7	14	973,0	8	16	1112,0	9	18	1251,0	7	14	973,0	9	18	1251,0	
226 а	Новобириллоссы-Ивановка-Рассвет	4	80,3	2	3	6	481,8	4	8	642,4	4	8	642,4	5	10	803,0	4	8	642,4	4	8	642,4	
227	Новобириллоссы-Промбор-Проточный	1,3,5	115	4	9	36	4140,0	12	48	5520,0	13	52	5980,0		0	0		0	0		0	0	
ИТОГО РЕЙСОВ МЕЖГОРОД							146	12001,0		182	15167,4		202	16781,2		152	10893,2		166	11871,4		186	13256,2
ВСЕГО РЕЙСОВ							640	20309,0		726	24438,6		812	27193,4		765	21305,8		724	21344,2		790	23582,2

Продолжение таблицы

Июль			Август			Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			ГОД рейсов	Пробег с пассажирами (км)
дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Городские (окружные) перевозки																			
23	184	3017,6	21	168	2755,2	22	176	2886,4	22	176	2886,4	20	160	2624	23	184	3017,6	1992	32668,8
Пригородные маршруты																			
23	184	2079,2	21	168	1898,4	22	176	1988,8	22	176	1988,8	20	160	1808	23	184	2079,2	1992	22509,6
20	80	1152	22	88	1267,2	21	84	1209,6	23	92	1324,8	21	84	1209,6	22	88	1267,2	1036	14918,4
9	54	777,6	9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	624	8985,6
8	24	196,8	9	27	221,4	9	27	221,4	8	24	196,8	9	27	221,4	9	27	221,4	315	2583,0
9	36	1152	8	32	1024	9	36	1152	9	36	1152	8	32	1024	10	40	1280	408	13056,0
4	16	416,0	5	20	520	4	16	416	4	16	416	5	20	520	4	16	416	208	5408,0
4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176	4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176	102	1795,2
9	36	1620,0	9	36	1620,0	8	32	1440,0	9	36	1620,0	9	36	1620,0	8	32	1440	408	18360,0
	438	7534,4		433	7469,4		435	7381,4		436	7530,4		421	7321,4		451	7657,4	5093	87615,8
Междугородные внутриокружные маршруты																			
9	36	2574	9	36	2574	8	32	2288	9	36	2574,0	9	36	2574	9	36	2574,0	408	29172,0
18	36	2502,0	17	34	2363,0	17	34	2363	10	20	1390	0	0	0	0	0	0	192	13344,0
9	36	2372,4	9	36	2372,4	8	32	2108,8	9	36	2372,4	9	36	2372,4	8	32	2108,8	408	26887,2
9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4	9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4	408	26275,2
5	10	930,0	4	8	744,0	4	8	744,0	5	10	930,0	4	8	744,0	4	8	744,0	98	9114,0
4	8	830,4	4	8	830,4	5	10	1038,0	4	8	830,4	4	8	830,4	5	10	1038,0	102	10587,6
9	18	1251,0	9	18	1251,0	9	18	1251,0	8	16	1112,0	8	16	1251,0	9	18	1251,0	198	13761,0
5	10	803,0	4	8	642,4	4	8	642,4	5	10	803,0	4	8	642,4	5	10	803,0	102	8190,6
	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	13	52	5980,0	188	21620,0
	190	13581,2		180	12838,0		178	12753,6		172	12330,2		144	10475,0		202	16817,2	2104	158951,6
	812	24133,2		781	23062,6		789	23021,4		784	22747,0		725	20420,4		837	27492,2	9189	279236,2



Приложение № 2 к Подпрограмме  
"Обеспечение потребности населения в перевозках"

Программа пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту  
д.Промбор – п.Проточный, на 2026, 2027, 2028 годы

№ п/п	Пункт назначения	Протяженность Маршрута, км.	Пробег с пассажирами за навигацию, км	Вместимость	Дни работы	Количество рейсов	
						в день	в год
1.	Промбор – Проточный	72	3528	26	понедельник, четверг	1	52
2.	Проточный – Промбор	72	3528	26	вторник, пятница	1	52

Приложение № 2.1 к Подпрограмме  
"Обеспечение потребности населения в перевозках"

Норматив субсидирования  
внутренних водных перевозок

Маршрут	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2026 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2027 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2028 году
д.Промбор – п.Проточный	75288,46	75288,46	75288,46

**Расписание движения пассажирского водного транспорта  
по маршруту д.Промбор – п.Проточный, на май – август 2026 года**

Направление маршрута	Прямое направление		Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		Дни отправления	Эксплуатационные параметры	Количество перевозимых человек за рейс	Кол-во рейсов	Пробег с пассажирам и за навигацию км.
	Время отправления	Время прибытия		Время отправления	Время прибытия					
д.Промбор – п.Проточный	16-00	20-00	п.Проточный – д.Промбор	08-00	12-00	1,4; 2,5.	протяженность маршрута, 72 км.	26	104	7488

**Расписание движения пассажирского водного транспорта  
по маршруту д.Промбор – п.Проточный, на сентябрь – октябрь 2026 года**

Направление маршрута	Прямое направление		Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		Дни отправления	Эксплуатационные параметры	Количество перевозимых человек за рейс	Кол-во рейсов	Пробег с пассажирам и за навигацию км.
	Время отправления	Время прибытия		Время отправления	Время прибытия					
д.Промбор – п.Проточный	15-00	19-00	п.Проточный – д.Промбор	08-00	12-00	1,4; 2,5.	протяженность маршрута, 72 км.	26	104	7488

Стоимость проезда одного пассажира водным транспортом по маршруту д.Промбор – п.Проточный

№ п/п	Пункт отправки	Пункт назначения	Расстояние, км.	Стоимость билета, руб.	№ п/п	Пункт отправки	Пункт назначения	Расстояние, км.	Стоимость билета, руб.
1	Промбор	Мелецк	30	70,00	10	Проточный	Промбор	72	150,00
2	Промбор	Басманово	45	100,00	11	Мелецк	Басманово	15	30,00
3	Промбор	Сопка	52	110,00	12	Мелецк	Сопка	22	40,00
4	Промбор	Клый	62	130,00	13	Мелецк	Клый	32	60,00
5	Промбор	Проточный	72	150,00	14	Мелецк	Проточный	42	80,00
6	Проточный	Клый	10	20,00	15	Сопка	Клый	10	20,00
7	Проточный	Сопка	20	40,00	16	Сопка	Басманово	7	10,00
8	Проточный	Басманово	27	50,00	17	Басманово	Клый	17	30,00
9	Проточный	Мелецк	42	80,00					

Стоимость на перевозку багажа свыше 15 кг. (но не более 100 кг.), из расчета на одно место – 100 рублей.