



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ БИРИЛЮССКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

(в ред. от 13.11.2014 № 497, в ред. от 11.12.2014 № 527, в ред. от 12.02.2015 №46,  
в ред. от 13.11.2015 №386; в ред. от 18.12.2015 №427, в ред. от 08.02.2016 №41,  
в ред. от 24.11.2016 №504, в ред. от 31.10.2017 №472, в ред. от 18.04.2018 №140,  
в ред. от 30.10.2018 №448, в ред. от 11.12.2018 №531, в ред. от 30.10.2019 №405,  
в ред. от 20.01.2020 №28, в ред. от 05.03.2020 №95, в ред. от 30.10.2020 №531,  
в ред. от 23.12.2020 №630, в ред. от 24.12.2020 №636, в ред. от 11.02.2021 №46,  
в ред. от 29.10.2021 №417, в ред. от 23.12.2021 №535, в ред. от 10.03.2022 №71,  
в ред. от 12.05.2022 №184, в ред. от 28.10.2022 №534, в ред. от 29.12.2022 №657,  
в ред. от 26.10.2023 №492, в ред. от 26.12.2023 №620, в ред. от 15.02.2024 №72,  
в ред. от 31.10.2024 №500, в ред. от 05.12.2024 №570, в ред. от 18.06.2025 №263,  
в ред. от 07.07.2025 №299)

**15.10.2013**

**с.Новобирилюссы**

**№ 435**

Об утверждении муниципальной программы Бирилюсского района Красноярского края «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

На основании Федерального закона от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса»; распоряжении Правительства Красноярского края от 09.08.2013 № 559-р «Об утверждении перечня государственных программ Красноярского края; постановлением администрации района от 29.08.2013 №351 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бирилюсского района, их формировании и реализации» руководствуясь статьями 27, 33, 48 Устава Бирилюсского муниципального района Красноярского края, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Бирилюсского района Красноярского края «Развитие транспортной системы Бирилюсского района» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации — заместителя по жизнеобеспечению Белова А.М.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в общественно-политической газете «Новый путь».

Глава администрации района

В.П. Лукша

Муниципальная программа Бирилюсского района  
«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

**1. Паспорт муниципальной программы Бирилюсского района Красноярского края «Развитие транспортной системы Бирилюсского района» (далее - Муниципальная программа)**

Ответственный исполнитель программы	Администрация Бирилюсского района
Соискатели программы	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района, администрации поселений.
Участники программы	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса»; Распоряжение Правительства Красноярского края от 09.08.2013 № 559-р «Об утверждении перечня государственных программ Красноярского края»; Постановление Правительства Красноярского края от 20.09.2013 № 736-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формировании и реализации»; Постановление администрации Бирилюсского района от 29.08.2013 №351 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бирилюсского района, их формировании и реализации»
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма №1 «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района». Подпрограмма №2 «Обеспечение потребности населения в перевозках». Подпрограмма №3 «Повышение комплексной безопасности дорожного движения».
Цели муниципальной Программы	Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Задачи Муниципальной программы	1. Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. 2. Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения. 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. 4. Обеспечение безопасности детей в дорожном движении.
Целевые индикаторы муниципальной программы	Утверждены в приложении 1 к паспорту муниципальной программы
Значения целевых индикаторов на долгосрочный период	Утверждены в приложении 2 к паспорту муниципальной программы

Этапы и сроки реализации программы	Программа на 2022-2026 годы реализуется без разбивки на этапы
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 155095,54 тыс. рублей, в том числе: 155095,54 тыс. рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета.</p> <p>Объем финансирования по годам реализации муниципальной программы:</p> <p><b>2022</b> год – 23837,0 тыс. рублей, в том числе: 23837,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2023</b> год – 23536,8 тыс. рублей, в том числе: 23536,8 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2024</b> год – 28289,84 тыс. рублей, в том числе: 28289,84 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2025</b> год – 26477,3 тыс. рублей, в том числе: 26477,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2026</b> год – 26477,3 тыс. рублей, в том числе: 26477,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p><b>2027</b> год – 26477,3 тыс. рублей, в том числе: 26477,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

## 2. Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы

Принятие Муниципальной программы позволит добиться сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненных в них людей.

В настоящее время уровень аварийности на территории Бирилюсского района еще остается значительным. В 2022 году зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 52), в которых 3 человека пострадали, (АППГ – 3 пострадавших), погиб 0 (АППГ–1).

За 8 месяцев 2023 года произошло 28 ДТП, в результате которых травмировано 6 участников ДТП.

Сохранение высокого уровня аварийности на дорогах района за последние годы объясняется рядом факторов, основные из которых:

- увеличение парка транспортных средств, находящихся в личном пользовании граждан;
- недостаточные объемы финансирования мероприятий по содержанию дорог и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- недостатки в работе дорожных организаций;
- темпы роста автомобильного парка в несколько раз превышают темпы строительства и ремонта дорог и инженерных сооружений.

В целом в содержании существующей улично-дорожной сети имеются недостатки. В течение последнего десятилетия наблюдается устойчивая тенденция к снижению эксплуатационно-технического состояния сети дорог. Происходит нарастание количества дефектов и разрушений вследствие недостаточного восстановительного ремонта, что вынуждает значительную часть средств, выделяемых на содержание дорог, расходовать на устранение дефектов проезжей части (выбоины, трещины, просадки, пучины), не устраняя причин их образования. Сохранение должного состояния дорог обеспечивается в большей мере за счет текущего содержания дорог.

Отмечается общее ухудшение дисциплины участников дорожного движения. Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств ввиду

сознательного нарушения правил дорожного движения РФ. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, превышение скорости движения, нарушение правил обгона и проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения. Соответственно основной причиной происшествий на дорогах являются грубейшие нарушения правил безопасности в силу безответственности, недисциплинированности, легкомысленной невнимательности и т.п.

Выполнение мероприятий Муниципальной программы, направленных на профилактику дорожно-транспортных правонарушений, способствует повышению правовой сознательности и социальной ответственности участников дорожного движения, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, устранению стереотипа "безнаказанности" и, как следствие, снижению количества пострадавших и количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Программа строится на принципах законности, демократизма и гласности, комплексного решения проблем, приоритета жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

### **3. Цели социально-экономического развития в сфере управления муниципальными финансами**

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Бирилюсского района.

Целью муниципальной программы является сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих задач:

1. Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

2. Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.

3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

### **4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы**

Механизмы реализации муниципальной программы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Источником финансирования программы являются средства районного бюджета. Главным распорядителем средств районного бюджета на реализацию мероприятий программы является администрация Бирилюсского района.

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района.

В рамках взаимодействия исполнения мероприятий программы ответственные исполнители взаимодействуют с региональными структурами.

### **5. Прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Поставленные цели и задачи муниципальной программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Бирилюсского района.

Ожидаемые результаты реализации программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
- формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;
- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках пассажиров и грузов (товаров), в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;
- повышение транспортной доступности территорий района с другими территориями края.
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- совершенствование системы контроля за состоянием дорожного движения.

### **6. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов утверждены в приложениях 1-3 к муниципальной программе.

### **7. Распределение расходов по отдельным мероприятиям программы**

Информация о распределении планируемых расходов по подпрограммам муниципальной программы представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

### **8. Сроки реализации Муниципальной программы**

Муниципальная программа Бирилюсского района «Развитие транспортной системы Бирилюсского района» реализуется без разделения на этапы, так как большинство мероприятий реализуется ежегодно с установленной периодичностью.

### **9. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы**

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы представлена в приложении 5 к муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Бирилюсского района на очередной финансовый год и плановый период.

### **10. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Муниципальной программы**

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации Муниципальной программы:

1) внешние финансово-экономические риски:

- сокращение в ходе реализации Муниципальной программы предусмотренных объемов бюджетных средств, что потребует внесения изменений в Муниципальную программу, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказа от реализации отдельных мероприятий или даже задач Муниципальной программы;
  - возможность снижения темпов экономического роста, ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции;
  - длительный срок реализации Муниципальной программы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере ее реализации могут привести к необходимости значительных корректировок значений целевых показателей;
- 2) внешние законодательно-правовые риски:

- изменение законодательства Российской Федерации и законодательства Красноярского края;

- несовершенство законодательно-правовой базы, которое проявляется в ее неполноте, противоречивости и т.д.;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3) внутренние риски:

- неэффективность организации и управления процессом реализации мероприятий Муниципальной программы.

Меры управления внешними финансово-экономическими рисками:

- проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения Муниципальной программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора ее мероприятий;

- оперативное реагирование и внесение изменений в Муниципальную программу, снижающих воздействие негативных факторов на достижение целевых показателей Муниципальной программы.

Меры управления внутренними рисками:

- разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации программных положений и мероприятий, а также эффективности использования бюджетных средств;

- проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации Муниципальной программы, возможно;

- принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и соисполнителей Муниципальной программы.

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Муниципальной программы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации Муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации Муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

## Перечень целевых показателей и показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Вес показателя	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации									
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	Цель: Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.													
	Обеспечение и реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»	%	X	Отчет об исполнении бюджета	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%
1.1.	Задача 1: Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.													
1.1.1.	Доля дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям	%	0,3	Ведомственная отчетность	35	37	39	40	41	42	43	44	45	
1.2.	Задача 2: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного обслуживания населения.													
1.2.1.	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки	тыс.чел.	0,2	Ведомственная отчетность	40,8	29,86	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88
1.2.2.	Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки	тыс.чел.	0,2	Ведомственная отчетность	1,28	1,06	0,88	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
1.2.3.	количество обработанных автобусов в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV»	ед.		Ведомственная отчетность	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	возмещение затрат на топливо (апрель,2020)	%		Ведомственная отчетность	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.5.	возмещение затрат на топливо (май, 2020)	%		Ведомственная отчетность	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.6.	возмещение затрат на разработку паспорта ОТБ	ед.		Ведомственная отчетность	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
1.2.7.	оборудование автобусов видеонаблюдением	ед.		Ведомственная отчетность	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
1.3.	Задача 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения.													
1.3.1.	Обустройство участков улично-дорожной сети в населенных пунктах района нерегулируемыми пешеходными переходами	объект	0,2	Ведомственная отчетность	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	Обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций нерегулируемыми пешеходными переходами	объект	0,1	Ведомственная отчетность	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0



Приложение № 1 к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

Подпрограмма муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

**«Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района»**

1. Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы №1	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района
Соисполнитель Подпрограммы №1	Администрация Бирилюсского района, администрации сельсоветов района.
Участники Подпрограммы №1	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по результатам проведения торгов.
Цели и задачи Подпрограммы №1	Цель: Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Задача: Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.
Целевые индикаторы Подпрограммы №1	Доля дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям. Обеспечение и реализация подпрограммы не менее чем на 90%
Этапы и сроки реализации Подпрограммы №1	2022-2026 годы без разделения на этапы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы №	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 21718,8 тыс. рублей, в том числе: 19619,8 тыс.рублей – средства районного бюджета; 2099,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета. Объем финансирования по годам реализации Подпрограммы: <b>2022</b> год – 2099,0 тыс.рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 2099,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2023</b> год – 2671,8 тыс.рублей, в том числе: 2671,8 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2024</b> год – 6276,1 тыс.рублей, в том числе: 6276,1 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2025</b> год – 3557,3 тыс.рублей, в том числе: 3557,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2026</b> год – 3557,3 тыс.рублей, в том числе: 3557,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2027</b> год – 3557,3 тыс.рублей, в том числе: 3557,3 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

## **2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы**

Транспортное обеспечение жизнедеятельности Бирилюсского района во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры района. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и автодорожная сеть общего пользования.

Общая протяженность улично-дорожной сети Бирилюсского района составляет 134,5 км. В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия.

Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. В условиях роста интенсивности движения на дорогах Бирилюсского района, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог района, назрела необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

## **3. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы**

Основной целью содержания и ремонта автомобильных дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

Для достижения поставленной цели администрацией Бирилюсского района планируется решение следующей задач: поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Организация содержания и ремонта автомобильных дорог включает в себя:

- оценку технического состояния автомобильных дорог;
- планирование и организацию выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- приемку и оценку качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Органами местного самоуправления, уполномоченными на организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, являются администрации сельсоветов Бирилюсского района.

В целях организации содержания и ремонта автомобильных дорог уполномоченный орган выполняет следующие функции:

в рамках оценки технического состояния автомобильных дорог обеспечивает:

- разработку эксплуатационных паспортов автомобильных дорог, по итогам проведения оценки технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- ведение эксплуатационных паспортов автомобильных дорог на основе диагностики автомобильных дорог;

в рамках планирования и организации выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог:

- обеспечивает подготовку дефектных ведомостей автомобильных дорог;
- обеспечивает разработку сметных расчетов на содержание и ремонт автомобильных дорог;
- выступает муниципальным заказчиком на размещение заказов на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

в рамках приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- осуществляет контроль за исполнением подрядчиками обязательств по муниципальному контракту на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- осуществляет приемку и оценку работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Индикатором подпрограммы является:

Доля дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям (км.).

#### **4. Мероприятия подпрограммы**

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

#### **5. Механизм реализации подпрограммы**

Механизмы реализации подпрограммы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия подпрограммы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

В рамках исполнения мероприятий подпрограммы ответственный исполнитель взаимодействует с региональными структурами.

#### **6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы**

Из-за ограниченных финансовых возможностей местных бюджетов деятельность поселений в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселений.

Таким образом, ресурсное обеспечение Подпрограммы № 1 осуществляется за счет субсидий и соответствующего софинансирования из средств бюджетов сельсоветов Бирилюсского района. Ресурсное обеспечение представлено в приложении №5 к Муниципальной программе.

Порядок предоставления и расходования субсидии бюджетам поселений района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждены решением районного Совета депутатов Бирилюсского района.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

#### **7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы будет способствовать поддержанию и непрерывному совершенствованию технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствовать повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Увеличение доходов местного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

Социально-экономическая эффективность от реализации подпрограммных мероприятий достигается за счет создания условий для реализации мероприятий муниципальной программы.

#### **8. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

Текущий контроль за целевым расходованием средств районного бюджета осуществляет финансовое управление администрации района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет контрольно-счетная палата Бирилюсского района.

### Перечень и значение показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель Подпрограммы: Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.									
1.	Доля дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям	%	Ведомственная отчетность	40	41	42	43	43	43

### Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района»

Цель, задачи, мероприятия подпрограммы	Код бюджетной классификации	Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)							Итого на период	Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
		ГРБС	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Цель подпрограммы: Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.										
Задача Поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния, автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.										
«Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района при долевым финансировании муниципальных образований»	15	0	0	0	0	0	0	0	Сохранение технического и эксплуатационного состояния дорог	
«Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района при долевым финансировании муниципальных образований»	15	0	0	0	0	0	0	0	Улучшение дорожного покрытия за счет произведенного ремонта	
«Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края»	15	2099	0	0	0	0	0	2099	Сохранение технического и эксплуатационного состояния дорог	

«Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	15	0	2671,8	6276,1	3557,3	3557,3	3557,3	19619,87	Сохранение технического и эксплуатационного состояния дорог
---	----	---	--------	--------	--------	--------	--------	----------	---

Подпрограмма муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»  
«Обеспечение потребности населения в перевозках»  
**1. Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель Подпрограммы №2	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района, администрации поселений района
Соисполнитель Подпрограммы №2	Администрация Бирилюсского района
Участники Подпрограммы №2	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по результатам проведения торгов.
Цели и задачи Подпрограммы №2	Цель: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района. Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №2	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (32,7 тыс.чел. ежегодно) Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (1,0 тыс.чел. ежегодно) Обеспечение и реализация подпрограммы не менее чем на 90%
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 2	2022-2026 годы без разделения на этапы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы №2	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы №2 составляет 133376,74 тыс. рублей, в том числе: 133376,74 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета. Объем финансирования по годам реализации Подпрограммы: <b>2022</b> год – 21738,0 тыс.рублей, в том числе: 21738,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2023</b> год – 20865,0 тыс.рублей, в том числе: 20865,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2024</b> год – 22013,74 тыс.рублей, в том числе: 22013,74 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2025</b> год – 22920,0 тыс.рублей, в том числе: 22920,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2026</b> год – 22920,0 тыс.рублей, в том числе: 22920,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2027</b> год – 22920,0 тыс.рублей, в том числе: 22920,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

## 2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы №2

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями Бирилюсского района является полномочиями муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажи́рские перево́зки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения Бирилюсского района.

Транспортная инфраструктура внешнего транспорта в Бирилюсском районе представлена автокассой в с. Новобирилюссы и железнодорожной станцией в п. Рассвет, с. Суриково, а также причалом в д. Промбор и п. Проточное, которые осуществляют транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Транспортное обслуживание населения района осуществляется:

Пассажи́рские перево́зки автомобильным транспортом по пригородным и междугородним внутрирайонным маршрутам - ООО «Магистраль». Транспорт общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок представлен автобусами.

Муниципальным предприятием «Магистраль» в 2020г. перевезено 81% всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам Бирилюсского района.

Пассажи́рские перево́зки водным транспортом на территории Бирилюсского района - АО «Ачинское ДРСУ». Транспорт представлен договором аренды пассажирского судна теплоход «КС-100Д-1-23».

Показатели результатов работы общественного транспорта Бирилюсского района (автобусного, водного) представлены в таблице.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	показатель
1.	Количество маршрутов регулярных перевозок, в том числе:	ед.	16
2.	автобусных	ед.	15
3.	водных	ед.	1
4.	Количество транспортных средств, в том числе:	ед.	16
5.	автобусов	ед.	15
6.	катеров	ед.	1
7.	Объем пассажирских перевозок в 2022г., в том числе:	тыс.чел.	33,8
8.	автобусами	тыс.чел.	32,74
9.	катером	тыс.чел.	1,06
10.	Объем пассажирооборота в 2022г., в том числе:	тыс. пасс. км.	272,92
11.	автобусами	тыс. пасс. км.	265,87
12.	катером	тыс. пасс. км.	7,05

Внутренние водные перевозки пассажиров в период навигации для населения Проточенского и Полевского сельсоветов пользуются 3,9% жителей Бирилюсского района.

Пригородные железнодорожные поезда в районе не решают проблему по перевозке пассажиров, так как воспользоваться проездом до административных центров г. Ачинск и г. Красноярск может воспользоваться только 27% жителей Бирилюсского района. Связи с районным центром по железной дороге - нет.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, и убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин являются:

- снижение численности населения в сельской местности;
- отдаленность сел;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в зимнее время года;
- недоступность для двух сельсоветов автотранспорта в межсезонье;
- из-за недостаточной плотности дорожной сети часть местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси;

- высокая степень износа подвижного состава;
- небольшая интенсивность пассажиропотоков на территории Бирилюсского района при перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

Кроме того, регулярно возрастающие цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Бирилюсского района, а также с целью комплексного развития транспорта Бирилюсского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах планируется решить следующие задачи:

- на автомобильном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- на водном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообществе.

В 2022г. из бюджета Бирилюсского района на компенсацию недополученных доходов за перевозку граждан, перечислены субсидии:

- за регулярные пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского района (ООО «Магистраль») в размере 17378,7 тыс. рублей.

- за пассажирские перевозки водным транспортом (АО «Ачинское ДРСУ») в размере 3176,1 тыс.рублей.

### **3. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы №2 является развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития района и улучшение качества жизни населения. Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Индикаторами является:

- транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки (32,7 тыс.чел.)

- транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки (1,06 тыс.чел.)

### **4. Мероприятия подпрограммы**

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

### **5. Механизм реализации подпрограммы**

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации Бирилюсского района совместно с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки в Бирилюсском районе.

Пассажирские перевозки на территории Бирилюсского района осуществляются согласно:

1. Программы пассажирских автомобильных перевозок по городским, пригородным и междугородным внутрирайонным маршрутам субсидируемым из бюджета на очередной финансовый год (приложение 1 к Подпрограмме).

2. Программы пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д. Промбор – п. Проточный – д. Промбор на очередной финансовый год (приложение 2 к Подпрограмме).

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на территории Бирилюсского района (утвержден Постановлением администрации района от 18.07.2023 №330).

Распределение норматива субсидирования автомобильных пассажирских перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

Порядок и условия предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении утвержден Постановлением администрации района от 06.02.2020 №47.

Программа пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту д.Промбор – п.Проточный - д.Промбор в очередном финансовом году (приложение 2 к Подпрограмме). Норматив субсидирования внутренних водных перевозок в очередном финансовом году (приложение 2.1 к Подпрограмме).

В рамках решения задач подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

1. Организация транспортного обслуживания населения, включающая:
  - ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости открытие, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости утверждение документа планирования регулярных перевозок Бирилюсского района и внесение в него изменений;
  - в случае необходимости проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок Бирилюсского района;
  - в случае необходимости заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Мониторинг транспортного обслуживания населения, сбор и анализ статистических данных. Применение контроля транспортного обслуживания населения в рамках имеющихся полномочий. Проведение профилактических мер, направленных на соблюдение действующих норм и правил в области транспортного обслуживания населения.

#### **6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы**

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка реализации Подпрограммы №2 осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Бирилюсский район» и субсидий, представлено в приложении № 5 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

#### **7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы**

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района. Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

#### **8. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущий контроль за ходом реализацией подпрограммы осуществляет Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

Текущий контроль за целевым расходованием средств районного бюджета осуществляет финансовое управление администрации района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет контрольно-счетная палата Бирилюсского района.

Перечень и значение показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации									
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель Подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района													
1.	Транспортная подвижность населения, в том числе: автомобильные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	40,8	29,86	26,88	32,13	40,79	40,89	40,79	40,79	40,79	
2.	Транспортная подвижность населения, в том числе: водные перевозки	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	1,28	1,06	0,88	1,06	0,99	0,64	0,99	0,99	0,99	

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение потребности населения в перевозках»

Цель, задачи, мероприятия подпрограммы	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)							Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
	ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель подпрограммы: Создание условий для развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Бирилюсского района.												
Задача: Обеспечение доступности и повышение безопасного, качественного и эффективного обслуживания населения.												
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по пригородным и междугородным внутрирайонным маршрутам»	15	X	X	X	17378,7	17688,9	18669,74	19258,34	19371,0	19371,0	111850,34	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2026 году составит 33,5 тыс. пасс.;
«Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки водным транспортом на территории Бирилюсского района»	15	X	X	X	3176,1	3176,1	3344,0	3661,66	3549,0	3549,0	20343,2	количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2026 году составит 1,0 тыс. пасс.;
«Мероприятия в целях организации пассажирских перевозок»	15	X	X	X	0	0	4,660	0	0	0	0	
«Предоставление субсидии юридическим лицам осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на топливо, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV»	15	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	ООО "Магистраль" получила денежные средства на возмещение затрат
«Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на выполнение работ по разработке паспорта	15	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	Получение паспортов обеспечения транспортной безопасности на автобусы задействованные на муниципальных

обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) автомобильного транспорта»												маршрутах
«Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV»	15	X	X	X	19,5	0	0	0	0	0	19,5	получение денежных средств на возмещение затрат на профилактические мероприятия и дезинфекцию автобусов ООО "Магистраль"
«Предоставление субсидии организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского района в целях оснащения транспортных средств техническими средствами для обеспечения транспортной безопасности»	15	X	X	X	1163,7	0	0	0	0	0	1163,7	обеспечение безопасности пассажиров

Подпрограмма муниципальной программы «Развитие транспортной системы Бирилюсского района»  
«Повышение комплексной безопасности дорожного движения»

**1.Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель Подпрограммы №3	Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района
Соисполнитель Подпрограммы №3	Администрация Бирилюсского района, администрации поселений.
Участники Подпрограммы №3	Подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по результатам проведения торгов
Цели и задачи Подпрограммы №3	Цель: Совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов. Задача: Повышение комплексной безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы №3	- количество обустроенных участков улично-дорожной сети в населенных пунктах района нерегулируемыми пешеходными переходами (объект.); - количество обустроенных участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций нерегулируемыми пешеходными переходами (объект.).
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 3	2022-2026 годы без разделения на этапы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы №3	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы №3 составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс. рублей – средства краевого бюджета. Объем финансирования по годам реализации Подпрограммы: <b>2022</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2023</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2024</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2025</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2026</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета. <b>2027</b> год – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 0,0 тыс.рублей – средства районного бюджета; 0,0 тыс.рублей – средства краевого бюджета Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

**2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы**

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая

морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения находится в ненадлежащем виде, важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов, которые не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Снижение уровня риска дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях людей.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах сельских поселений, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием и т.д., требует комплексного подхода, и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими людьми на территории Бирилюсского района за период 2017-2022 годы представлены в таблице 1.

Таблица 1.

Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
ДТП, всего (шт.)	5	3	6	6	6	3
пострадавшие, всего (чел.)	10	5	6	6	4	3
из них:						
дети (чел.)	0	1	0	0	0	1
Пешеходы (чел.)	0	0	2	0	0	0
погибшие, всего(чел.)	2	0	0	1	0	1
из них:						
дети (чел.)	0	0	0	0	0	0
Пешеходы (чел.)	0	0	0	0	0	0

В течение многих лет в Бирилюсском районе проводится комплексная систематическая работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целью которой является создание условий для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах и воспитания грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения. В рамках подпрограммы приобретаются и распространяются световозвращающие приспособления среди учащихся первых классов школ Бирилюсского района.

В районе организована и постоянно работает комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. На ежеквартальных заседаниях комиссии рассматриваются и решаются вопросы по организации дорожного движения, в том числе и по организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных организаций, по детскому дорожно-транспортному травматизму.

Для обеспечения безопасности дорожного движения необходимы адресные мероприятия на обустройство участков улично-дорожной сети, в том числе вблизи образовательных организаций Бирилюсского района. (Перечень образовательных организаций находящихся на территории района представлены в таблице 3.)

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках улично-дорожной сети обозначенных в

паспортах дорожной безопасности образовательных учреждений является, заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части.

В рамках реализации Подпрограммы в Бирилюсском районе, в том числе на обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, необходимо установить (восстановить) недостающие элементы обустройства автомобильных дорог: дорожные знаки, дорожную разметку, пешеходные ограждения, искусственное освещение пешеходных переходов, тротуары. Создать зоны ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов "успокоения движения" возле школ.

Проводимая работа по обустройству и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, пешеходных переходов и в целом содержание надлежащего состояния улично-дорожной сети в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения на территории Бирилюсского района, удовлетворительная.

Показатели комплексной безопасности дорожного движения Бирилюсского района представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого
1.	Обустройство участков улично-дорожной сети в населенных пунктах района нерегулируемыми пешеходными переходами, в том числе:	11	5	5	4	4	4	2	4	4	4	47
1.1.	Замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации (шт.)	44	24	24	4	0	0	0	0	0	0	96
1.2.	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах (кв.м)	67,2	86,4	86,4	86,4	0	0	0	0	0	0	326,4
1.3.	Установка пешеходного ограждения (шт.)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
1.4.	Устройство искусственных неровностей (шт.)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1.5.	Установка искусственного освещения на пешеходных переходах (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 3. Цели и задачи в сфере реализации Подпрограммы

Цель: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Задача: 1.Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

### 4. Мероприятия подпрограммы

Перечень подпрограммных мероприятий представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

### 5. Механизм реализации подпрограммы

Механизмы реализации подпрограммы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия

подпрограммы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

В рамках исполнения мероприятий подпрограммы ответственный исполнитель взаимодействует с региональными структурами.

#### **6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы**

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка реализации Подпрограммы №3 осуществляется за счет средств районного бюджета и субсидий, предоставляемых на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, представлено в приложении №5 к Муниципальной программе.

Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований (сельсоветов) района на повышение безопасности дорожного движения утверждены решением районного совета депутатов Бирилюсского района.

Решение проблем приведения улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций в соответствие с требованиями технических регламентов невозможно осуществить в пределах одного финансового года, поэтому предусматривается проведение мероприятий в 2020 – 2022гг.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

#### **7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы**

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

- снижение аварийности на автомобильных дорогах района, а также уменьшение числа людей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в числе за счет нанесения дорожной разметки, замены пешеходного ограждения, замены дорожных знаков, устройства искусственного освещения на пешеходных переходах.

Увеличение доходов местного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

Социально-экономическая эффективность от реализации подпрограммных мероприятий достигается за счет создания условий для реализации мероприятий муниципальной программы.

#### **8. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет отдел жизнеобеспечения и жилищного контроля администрации района.

Текущий контроль за целевым расходованием средств районного бюджета осуществляет финансовое управление администрации района.

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет контрольно-счетная палата Бирилюсского района.

## Перечень образовательных организаций находящихся на территории района.

№	Наименование образовательной организации	адрес	Количество учащихся (воспитанников) в образовательной организации	Наличие пешеходных переходов вблизи образовательной организации	Показатели интенсивности автотранспорта на участках УДС, прилегающих к территории ОО	Наличие и количество предписаний контрольно-надзорных органов в области БДД (за 2021 год)
1.	МБОУ "Новобирилюсская СОШ"	с.Новобирилюссы, ул.Школьная, 1	596	0	10	нет
2.	МКОУ "Проточинская СОШ"	п.Проточный, ул.Школьная,1	18	0	9	нет
3.	МКОУ «Кирчиженская СОШ"	с.Кирчиж, ул.Советская,1	16	1	5	нет
4.	МКОУ "Орловская СОШ"	с.Орловка, ул.Советская,37	19	1	89	нет
5.	МКОУ "Полевская СОШ"	с.Полевое, ул. Школьная,1	19	0	34	нет
6.	МКОУ "Суриковская СОШ»	с.Суриково, ул.Балыксинская, 35	82	0	59	нет
7.	МБОУ "Рассветовская СОШ»	п.Рассвет, ул.30 лет Победы, 31	301	1	107	да,1
8.	МКОУ "Арефьевская ООШ"	с. Арефьево, ул.Школьная, 2	20	1	10	нет
9.	филиал Маталасская ООШ МБОУ «Новобирилюсская СОШ»	с. Маталассы, ул.Школьная, 6	16	0	55	нет
10.	МКДОУ Новобирилюсский детский сад "Колокольчик"	с.Новобирилюссы, ул.Щетинкина, 5«А»	249	0	32	нет
11.	МКДОУ Рассветовский детский сад «Солнышко»	п.Рассвет, ул. 30 лет Победы, 36	146	1	107	нет
12.	филиал Суриковский детский сад "Родник" МКОУ «Суриковская СОШ»	с.Суриково, ул.Балыксинская, 35	35	0	59	нет
13.	филиал Проточинский детский сад «Мальш» МКДОУ Новобирилюсский детский сад «Колокольчик»	п.Проточный, ул.Школьная, 1	3	0	9	нет

### Перечень и значение показателей результативности

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Ед. изм.	Источник информации	Планируемое значение показателя по годам реализации					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Цель Подпрограммы: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</b>									
1.	Обустройство участков улично-дорожной сети в населенных пунктах района нерегулируемыми пешеходными переходами	объект	Ведомственная отчетность	0	0	0	0	0	0
2.	Обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций нерегулируемыми пешеходными переходами	объект	Ведомственная отчетность	0	0	0	0	0	0

### Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение комплексной безопасности дорожного движения»

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Источник финансирования	Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)										Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия	
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Цель Подпрограммы: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</b>														
<b>Задача № 1 подпрограммы: Повышение комплексной безопасности дорожного движения</b>														
<b>Мероприятия, направленные на обустройство улично-дорожной сети в населенных пунктах Бирилюсского района для обеспечения безопасности дорожного движения:</b>														
	Предоставление субсидии на финансирование мероприятий муниципальных образований района на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края при долевым финансировании муниципальных образований, в том числе:	краевой бюджет	0	282,7	282,6	0	0	0	0	0	0	0	1113,27	Реализация мероприятий подпрограммы позволит снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.



6.	установка и замена светофорных объектов, в том числе:													
6.1.	п.Рассвет, ул.30 лет Победы, 31,МБОУ "Рассветовская СОШ»	краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности детей в дорожном движении														
7.	На приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций Бирилюсского района	краевой бюджет	0	0	2,24	0	0	0	0	0	0	0	2,24	Снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

Приложение № 4  
к муниципальной программе Бирилюсского района  
«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»

Информация о распределении планируемых расходов по Подпрограммам Муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Код бюджетной классификации ГРБС	Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.)							Итого на период
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Бирилюсского района»	15	23837	23536,8	28289,84	26477,3	26477,3	26477,3	155095,54	
Подпрограмма 1	«Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района»	15	2099	2671,8	6276,1	3557,3	3557,3	3557,3	21718,8	
Подпрограмма 2	«Обеспечение потребности населения в перевозках»	15	21738	20865	22013,74	22920,0	22920,0	22920,0	133376,74	
Подпрограмма 3	«Повышение комплексной безопасности дорожного движения»	15	0	0	0	0	0	0	0,00	
		13								

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей Муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов(тыс. руб.), годы						
			2022г	2023г	2024г	2025г	2026г	2027г	итого
Программа	"Развитие транспортной системы Бирилюсского района"	расходные обязательства по программе, всего в том числе:	<b>23837,0</b>	<b>23536,8</b>	<b>28289,84</b>	<b>26477,3</b>	<b>26477,3</b>	<b>26477,3</b>	<b>155095,54</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0	0	0	0,0
		районный бюджет	23837,0	23536,8	28289,84	26477,3	26477,3	26477,3	155095,54
<b>Подпрограмма №1 «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района»</b>									
Мероприятие 1.1	Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.2	Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирилюсского района	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.3	Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	<b>Всего в том числе:</b>	<b>2099,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2099</b>
		краевой бюджет	0,0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	2099,0	0	0	0	0	0	2099
Мероприятие 1.4	Иной межбюджетный трансферт бюджетам поселений на содержание автомобильных дорог	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0,0</b>	<b>2671,8</b>	<b>6276,1</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>3557,3</b>	<b>19619,8</b>



	транспорт по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на выполнение работ по разработке паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) автомобильного транспорта	краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 2.7	Субсидия юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на компенсацию расходов части фактически понесенных затрат на проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV	<b>Всего в том числе:</b>	<b>19,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,5</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	19,5	0	0	0	0	0	19,5
Мероприятие 2.8	Субсидия организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Бирилюсского района в целях оснащённости транспортных средств техническими средствами для обеспечения транспортной безопасности	<b>Всего в том числе:</b>	<b>1163,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1163,7</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	1163,7	0	0	0	0	0	1163,7
<b>итого по подпрограмме 2</b>			<b>21738,0</b>	<b>20865,0</b>	<b>22013,74</b>	<b>22920,0</b>	<b>22920,0</b>	<b>22920,0</b>	<b>133376,74</b>
<b>Подпрограмма №3 "Повышение комплексной безопасности дорожного движения"</b>									
Мероприятие 3.1	Субсидия на финансирование мероприятий муниципальных образований района на приобретение и установку дорожных знаков, стоек, креплений	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 3.2	Паспортизация и изготовление проектов организации дорожного движения улиц и дорог Бирилюсского района	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 3.3	Субсидия на финансирование мероприятий муниципальных образований района на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 3.4	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности детей в дорожном движении" (приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся)	<b>Всего в том числе:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0

	первых классов школ Бирилюсского района)	районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
	<b>итого по подпрограмме 3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Приложение № 1 к Подпрограмме  
"Обеспечение потребности населения в перевозках"

ПРОГРАММА ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ГОРОДСКИМ, ПРИГОРОДНЫМ И МЕЖДУГОРОДНЫМ ВНУТРИРАЙОННЫМ МАРШРУТАМ,  
СУБСИДИРУЕМЫМ ИЗ БЮДЖЕТА НА 2023ГОД

№ маршрута	Наименование маршрута	Дни работы	Протяженность маршрута	Рейсов в день	Январь			Февраль			Март			Апрель			Май			
					дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	
Городские (районные) перевозки																				
11	Маслозавод-Мелиоративная	1,2,3,4,5	16,4	8	17	136	2230,4	18	144	2361,6	22	176	2886,4	20	160	2624	20	160	2624	
Пригородные маршруты																				
111	Новобирилюссы-Арефьево	1,2,3,4,5	11,3	8	17	136	1536,8	18	144	1627,2	22	176	1988,8	20	160	1808	20	160	1808,0	
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	1,2,4,5,6	14,4	4	22	88	1267,2	20	80	1152,0	22	88	1267,2	21	84	1209,6	22	88	1267,2	
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	3,7	14,4	6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	9	54	777,6	
113	Рассвет - Суриково	1,4	8,2	3	9	27	221,4	8	24	196,8	9	27	221,4	4	12	98,4	9	27	221,4	
114	Новобирилюссы - Ивановка-Орловка	2,4	32	4	7	28	896,0	8	32	1024,0	9	36	1152	8	32	1024	8	32	1024,0	
115	Рассвет-Суриково-Кипрейное	1	26	4	5	20	520,0	4	16	416,0	4	16	416	4	16	416	5	20	520,0	
110	Новобирилюссы-Еловка-Шуточкино	2	17,6	2	4	8	140,8	4	8	140,8	4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176,0	
123	Новобирилюссы-Сахарное	1,5	45	4	7	28	1260,0	8	32	1440,0	9	36	1388	8	32	512	9	36	1504,0	
ИТОГО РЕЙСОВ ПРИГОРОД							389	6619,8		384	6688,0		441	7352		398	5986,4		427	7298,2
Междугородные внутрирайонные маршруты																				
222	Новобирилюссы-Промбор-Подкаменка	1,4	71,5	4	7	28	2002,0	8	32	2288	9	36	2574,0	8	32	2288	9	36	2574	
222-а	Новобирилюссы-Подкаменка	1,2,4,5	69,5	2		0	0,0		0	0		0	0,0		0	0	14	28	1946	
223	Новобирилюссы-Кирчичж-Биктимировка	1,5	77	4	7	28	2156,0	8	32	2464	9	36	2380,0	8	32	896	9	36	2380	
224	Новобирилюссы-Маталассы	2,5	64,4	4	7	28	1803,2	8	32	2060,8	9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4	
225	Новобирилюссы-Мендельский	2,5	93	2	7	14	1302,0	7	14	1302	9	18	1674,0	8	16	1488	8	16	1488	
226	Новобирилюссы-Рассвет	1,3,4	69,5	2	10	20	1390,0	11	22	1529	13	26	1807,0	12	24	1668	12	24	1668	

227	Новобирлюссы-Промбор-Проточный	1,3,5	115	4	10	40	4600,0	11	44	5060	10	38	4370,0	0	0	0	0	
ИТОГО РЕЙСОВ МЕЖГОРОД						158	13253,2		176	14703,8		190	15123,4	136	8400,8		176	12374,4
ВСЕГО РЕЙСОВ						683	22103,4		704	23753,4		807	25361,6	694	17011,2		763	22296,6

Продолжение таблицы

Июнь			Июль			Август			Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			ГОД рейсов	Пробег с пассажирами (км)
дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег		
Городские (районные) перевозки																						
21	168	2755,2	21	168	2755,2	23	184	3017,6	21	168	2755,2	22	176	2886,4	21	168	2755,2	21	168	2755,2	1976	32406,4
Пригородные маршруты																						
21	168	1898,4	21	168	1898,4	23	184	2079,2	21	168	1898,4	22	176	1988,8	21	168	1898,4	21	168	1898,4	1976	22328,8
22	88	1267,2	22	88	1267,2	22	88	1267,2	22	88	1267,2	22	88	1267,2	21	84	1209,6	22	88	1267,2	1040	14976,0
8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	9	54	777,6	630	9072,0
9	27	221,4	9	27	221,4	9	27	221,4	8	24	196,8	9	27	221,4	9	27	221,4	8	24	196,8	300	2460,0
9	36	1152,0	8	32	1024	10	40	1280	8	32	1024	9	36	1152	9	36	1152	8	32	1024	404	12928,0
4	16	416,0	5	20	520	4	16	416	4	16	416	5	20	520	4	16	416	4	16	416	208	5408,0
4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176	4	8	140,8	5	10	176	4	8	140,8	4	8	140,8	102	1795,2
9	36	1620,0	10	40	1800	8	32	1440	9	36	1620	9	36	1388	8	32	512	9	36	1336	412	15820,0
	427	7407		437	7649,4		451	7657,4		420	7254,4		447	7491		425	6327,8		426	7056,8	5072	84788,0
Междугородные внутрирайонные маршруты																						
9	36	2574	10	40	2860	9	36	2574	8	32	2288	9	36	2574	9	36	2538	8	32	2276	412	29410,0
18	36	2502	17	34	2363	18	36	2502	17	34	2363	14	28	1938	0	0	0	0	0	0	196	13614,0
9	36	2772	10	40	3080	8	32	2464	9	36	2772	9	36	2364	8	32	832	9	36	2264	412	26824,0
9	36	2318,4	9	36	2318,4	9	36	2318,4	9	36	2318,4	9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4	412	26532,8
9	18	1674	8	16	1488	9	18	1674	9	18	1674	9	18	1674	8	16	1488	9	18	1674	200	18600,0
12	24	1668	14	28	1946	13	26	1807	13	26	1807	13	26	1807	12	24	1668	13	26	1807	296	20572,0
	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	7	26	2990	148	17020,0
	186	13508,4		194	14055,4		184	13339,4		182	13222,4		180	12675,4		140	8586,8		174	13329,4	2076	152572,8
	781	23670,6		799	24460,0		819	24014,4		770	23232,0		803	23052,8		733	17669,8		768	23141,4	9124	269767,2



Продолжение таблицы

Июнь			Июль			Август			Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			ГОД рейсов	Пробег с пассажирами (км)
дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег		
Городские (районные) перевозки																						
20	160	2624	23	184	3017,6	22	176	2886,4	23	184	3017,6	23	184	3017,6	21	168	2755,2	21	168	2755,2	2024	33193,6
Пригородные маршруты																						
19	152	1717,6	24	192	2169,6	22	176	1988,8	21	168	1898,4	23	184	2079,2	21	168	1898,4	21	168	1898,4	1992	22509,6
21	84	1209,6	22	88	1267,2	23	92	1324,8	21	84	1209,6	22	88	1267,2	22	88	1267,2	22	88	1267,2	1048	15091,2
9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	624	8985,6
8	24	196,8	9	27	221,4	9	27	221,4	9	27	221,4	9	27	221,4	8	24	196,8	9	27	221,4	315	2583,0
8	32	1024,0	10	40	1280	9	36	1152	8	32	1024	10	40	1280	8	32	1024	9	36	1152	412	13184,0
4	16	416,0	5	20	520	4	16	416	5	20	520	4	16	416	4	16	416	5	20	520	212	5512,0
4	8	140,8	6	12	211,2	4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176	4	8	140,8	5	10	176	104	1830,4
8	32	1440,0	10	40	1800	9	36	1620	9	36	1620	8	32	1208	9	36	576	9	36	1620	412	16336,0
	402	6922,4		473	8247		439	7555		429	7411,8		451	7425,4		420	6210,4		439	7632,6	5119	86031,8
Междугородные внутрирайонные маршруты																						
8	32	2288	10	40	2860	9	36	2574	9	36	2574	9	36	2574	8	32	2288	9	36	2574	408	29172,0
16	32	2224	18	36	2502	18	36	2502	17	34	2363	11	22	1529	0	0	0	0	0	0	196	13622,0
8	32	2464	10	40	3080	9	36	2772	9	36	2772	8	32	2056	9	36	936	8	32	2464	412	27644,0
8	32	2060,8	10	40	2576	9	36	2318,4	8	32	2060,8	9	36	2318,4	9	36	2318,4	8	32	2060,8	404	26017,6
8	16	1488	9	18	1674	9	18	1674	8	16	1488	9	18	1674	9	18	1674	8	16	1488	200	18600,0
11	22	1529	15	30	2085	13	26	1807	13	26	1807	14	28	1946	11	22	1529	12	24	1668	300	20850,0
	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	40	4600,0
	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	23	46	5290	156	17940,0
	166	12053,8		204	14777		188	13647,4		180	13064,8		172	12097,4		144	8745,4		186	15545	2116	158445,6
	728	21600,2		861	26041,6		803	24088,8		793	23494,2		807	22540,4		732	17711,0		793	25932,6	9259	277671,0

**ПРОГРАММА ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ГОРОДСКИМ, ПРИГОРОДНЫМ И МЕЖДУГОРОДНЫМ ВНУТРИРАЙОННЫМ МАРШРУТАМ,  
СУБСИДИРУЕМЫМ ИЗ БЮДЖЕТА НА 2025ГОД**

№ маршрута	Наименование маршрута	Дни работы	Протяженность маршрута	Рейсов в день	январь			февраль			март			апрель			май			июнь					
					дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег	дни	рейсы	пробег			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
<b>Городские (районные) перевозки</b>																									
11	Маслозавод-Мелиоративная	1,2,3,4,5	16,4	8	18	144	2361,6	19	152	2492,8	20	160	2624	22	176	2886,4	19	152	2492,8	19	152	2492,8			
<b>Пригородные маршруты</b>																									
111	Новобирилоссы-Арефьево	1,2,3,4,5	11,3	8	18	144	1627,2	19	152	1717,6	20	160	1808	22	176	1988,8	19	152	1717,6	19	152	1717,6			
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	1,2,4,5,6	14,4	4	22	88	1267,2	20	80	1152,0	22	88	1267,2	21	84	1209,6	23	92	1324,8	21	84	1209,6			
112	Рассвет-Кемчуг-Суриково	3,7	14,4	6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6	9	54	777,6	8	48	691,2	9	54	777,6			
113	Рассвет - Суриково	1,2	8,2	3	8	24	196,8	8	24	196,8	9	27	221,4	9	27	221,4	8	24	196,8	9	27	221,4			
114	Новобирилоссы - Ивановка-Орловка	2,4	32	4	7	28	896,0	8	32	1024,0	8	32	1024,0	9	36	1152	8	32	1024,0	7	28	896,0			
115	Рассвет-Суриково-Кипрейное	1	26	4	4	16	416,0	4	16	416,0	5	20	520,0	4	16	416,0	4	16	416,0	5	20	520,0			
110	Новобирилоссы-Еловка-Шугочкино	2	17,6	2	4	8	140,8	4	8	140,8	4	8	140,8	5	10	176,0	4	8	140,8	4	8	140,8			
123	Новобирилоссы-Сахарное	1,5	45	4	8	32	1440,0	8	32	1440,0	9	36	1620	8	32	1440	8	32	1440,0	8	32	1440			
<b>ИТОГО РЕЙСОВ ПРИГОРОД</b>									394	6761,6		392	6778,4		425	7379		435	7381,4		404	6951,2		405	6923
<b>Междугородные внутрирайонные маршруты</b>																									
222	Промбор-Подкаменка-Новобирилоссы	1,4	71,5	4	7	28	2002,0	8	32	2288,0	9	36	2574,0	8	32	2288,0	8	32	2288,0	8	32	2288,0			
222-а	Новобирилоссы-Подкаменка	1,2,4,5	69,5	2		0	0,0		0	0		0	0,0		0	0	18	36	2502,0	17	34	2363			
223	Новобирилоссы - Кирчиж - Биктимировка	1,5	65,9	4	8	32	2108,8	8	32	2108,8	9	36	2372,4	8	32	2108,8	8	32	2108,8	8	32	2108,8			
224	Новобирилоссы-Маталассы	2,5	64,4	4	8	32	2060,8	8	32	2060,8	8	32	2060,8	9	36	2318,4	8	32	2060,8	7	28	1803,2			
225	Новобирилоссы-Мендельский	2,5	93	2	7	14	1302,0	8	16	1488	8	16	1488,0	9	18	1674	4	8	744	3	6	558,0			
225а	Новобирилоссы-Ивановка -Мендельский	2	103,8	2													1	2	207,6	4	8	830,4			
226	Новобирилоссы-Рассвет	1,3,4	69,5	2	11	22	1529,0	11	22	1529,0	12	24	1668,0	13	26	1807,0	11	22	1529,0	9	18	1251,0			
226а	Новобирилоссы-Ивановка-Рассвет	4	80,3	2													1	2	160,6	3	6	481,8			
227	Новобирилоссы-Промбор-Протоchnый	1,3,5	115	4	12	48	5520,0	12	48	5520,0	13	52	5980,0		0	0		0	0		0	0			
<b>ИТОГО РЕЙСОВ МЕЖГОРОД</b>									176	14522,6		182	14994,6		196	16143,2		144	10196,2		166	11600,8		164	11684,2
<b>ВСЕГО РЕЙСОВ</b>									714	23645,8		726	24265,8		781	26146,2		755	20464,0		722	21044,8		721	21100,0





**Распределение норматива субсидирования  
автомобильных пассажирских перевозок в 2027 году**

<b>Перевозки</b>	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пассажирские автомобильные перевозки по городским, пригородным и междугородным маршрутам субсидируемых из бюджета, руб/коп	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52	69,52

Приложение № 2 к Подпрограмме  
"Обеспечение потребности населения в перевозках"

**Программа пассажирских перевозок водным транспортом по маршруту  
д.Промбор – п.Проточный, на 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годы**

№ п/п	Пункт назначения	Протяженность Маршрута, км.	Пробег с пассажирами за навигацию, км	Вместимость	Дни работы	Количество рейсов	
						в день	в год
1.	Промбор – Проточный	72	3528	26	понедельник, четверг	1	49
2.	Проточный – Промбор	72	3528	26	вторник, пятница	1	49

Норматив субсидирования  
внутренних водных перевозок

Маршрут	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2022 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2023 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2024 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2025 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2026 году	Норматив субсидирования 1 рейса, руб/коп в 2027 году
д.Промбор – п.Проточный	64818,37	64818,37	68244,90	72428,57	72428,57	72428,57

Расписание движения пассажирского водного транспорта  
по маршруту д.Промбор – п.Проточный, на май – август 2025 года

Направление маршрута	Прямое направление		Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		Дни отправления	Эксплуатационные параметры	Количество перевозимых человек за рейс	Кол-во рейсов	Пробег с пассажирам и за навигацию км.
	Время отправления	Время прибытия		Время отправления	Время прибытия					
д.Промбор – п.Проточный	16-00	20-00	п.Проточный – д.Промбор	08-00	12-00	1,4; 2,5.	протяженность маршрута, 72 км.	26	98	7056

Расписание движения пассажирского водного транспорта  
по маршруту д.Промбор – п.Проточный, на сентябрь – октябрь 2025 года

Направление маршрута	Прямое направление		Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		Дни отправления	Эксплуатационные параметры	Количество перевозимых человек за рейс	Кол-во рейсов	Пробег с пассажирами за навигацию км.
	Время отправления	Время прибытия		Время отправления	Время прибытия					
д.Промбор – п.Проточный	15-00	19-00	п.Проточный – д.Промбор	08-00	12-00	1,4; 2,5.	протяженность маршрута, 72 км.	26	98	7056

Стоимость проезда одного пассажира водным транспортом по маршруту д.Промбор – п.Проточный

№ п/п	Пункт отправки	Пункт назначения	Расстояние, км.	Стоимость билета, руб.	№ п/п	Пункт отправки	Пункт назначения	Расстояние, км.	Стоимость билета, руб.
1	Промбор	Мелецк	30	70,00	10	Проточный	Промбор	72	150,00
2	Промбор	Басманово	45	100,00	11	Мелецк	Басманово	15	30,00
3	Промбор	Сопка	52	110,00	12	Мелецк	Сопка	22	40,00
4	Промбор	Клый	62	130,00	13	Мелецк	Клый	32	60,00
5	Промбор	Проточный	72	150,00	14	Мелецк	Проточный	42	80,00
6	Проточный	Клый	10	20,00	15	Сопка	Клый	10	20,00
7	Проточный	Сопка	20	40,00	16	Сопка	Басманово	7	10,00
8	Проточный	Басманово	27	50,00	17	Басманово	Клый	17	30,00
9	Проточный	Мелецк	42	80,00					

Стоимость на перевозку багажа свыше 15 кг. (но не более 100 кг.), из расчета на одно место – 100 рублей.